

STAVPROS s.r.o., Farská 42, 949 01 Nitra

**Technická správa**  
Prepracovanie PD

Stavba : **IBV Oreské**  
Objekt : **SO – 01 Komunikácie a chodníky**  
Stupeň : **DSP**



Vypracoval : Ing. Gontko  
Dátum : 01/2017

Príl. č. 1

## 1. Úvod

V rámci objektu „SO – 01 Komunikácie a chodníky“ pre stavbu „IBV Oreské“ sa vybuduje prístupová komunikácia k predmetnej IBV, chodníky, rúrové priepusty, spravi sa trvalé dopravné značenie a konečná úprava terénu.

## 2. Technické riešenie

### 2.1 Úvod

Navrhovaná lokalita pre individuálnu bytovú výstavbu sa nachádza v severozápadnej časti obce Oreské, po pravej strane cesty III/1146 v smere z Radošoviec do Smrdák. Zo severnej strany je ohraničená cestou III/1146 Smrdáky – Radošovce. Z východnej, južnej a západnej je ohraničená jestvujúcimi roľami. Prístup do navrhovanej lokality pre IBV bude zabezpečený navrhovanou miestnou komunikáciou, ktorá bude napojená na cestu III/1146.

Funkčná trieda navrhovanej miestnej komunikácie bude C 3 - obslužná komunikácia prístupová, sprístupňujúca objekty, niekedy ukončená slepo. Kategória komunikácie bude MO 7/40 - dvojpruhová obojsmerná komunikácia. Komunikácia bude ukončená slepo, na konci miestnej komunikácie sa spravi obratisko.

Vybudovaním miestnej komunikácie a jej napojením na cestu III/1146 vznikne v mieste napojenia nová styková križovatka. Účelom navrhovanej križovatky je zabezpečiť napojenie navrhovanej individuálnej bytovej výstavby na komunikačnú sieť obce.

V rámci výstavby komunikácie sa vybuduje samotná komunikácia, obratisko, chodníky a rúrové priepusty.

### 2.2 Smerové pomery

Navrhovaná miestna komunikácia bude mať začiatok úseku na jestvujúcej ceste III/1146 Smrdáky - Radošovce a koniec úseku bude mať na hranici pozemku, ukončená bude slepo. Na trase budú dva smerové oblúky o polomeroch  $R = 6,0\text{m}$  a  $R = 10,5\text{m}$ . Celková dĺžka komunikácie je 186,26m. Komunikácia bude ukončená slepo. V km 0,095 30 sa vybuduje po ľavej strane komunikácie prístup k dvom rodinným domom, ktorý bude 11,88m dlhý a 6,0m široký. Na konci komunikácie sa vybuduje obratisko o rozmeroch 10,0x3,0m.

### 2.3 Výškové pomery

Výškovo bude komunikácia osadená s ohľadom na navrhovanú kanalizáciu, rastlý terén a s ohľadom na osadenie rodinných domov. Z dôvodu výškového osadenia kanalizácie bude niveleta komunikácie sledovať pozdĺžny profil kanalizácie. Vzhľadom k tomu, že kanalizácia je výškovo osadená tesne pod rastlým terénom a nebolo by zabezpečené dostatočné krytie kanalizačného potrubia, bude komunikácia v celom úseku v násype. Na trase budú tri zakružovacie oblúky o polomeroch  $R = 1356,0\text{m}$ ,  $R = 2077,0\text{m}$  a  $R = 409,0\text{m}$ . Minimálny sklon nivelety bude 0,7% a maximálny sklon bude 3,0%.

### 2.4 Priečne usporiadanie

Priečne usporiadanie miestnej komunikácie bude nasledovné:

	km 0,000 00 - 0,054 99
- zeleň	0,5m ( zľava )
- komunikácia	6,0m
- zeleň	0,5m

Priečný sklon komunikácie bude strechovitý obojstranný 2% smerom do zelene.

	km 0,054 99 - 0,094 00
- chodník	1,5m ( zľava )
- komunikácia	6,0m
- chodník	1,5m

Priečný sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k obrubníkom po ľavej strane komunikácie.

km 0,094 00 - 0,186 26

- zeleň	0,5m ( zľava )
- komunikácia	6,0m
- chodník	1,5m

Priečny sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k obrubníkom po pravej strane komunikácie.

### 2.5 Konštrukcie

Konštrukcia vozovky komunikácie bola navrhnutá z typizačnej smernice "Katalóg vozoviek miestnych komunikácií" pre skupinu dopravného zaťaženia F, tabuľka N 25 v nasledovnom zložení:

- asfaltový betón	AC 11 O; I	40mm
- obaľované kamenivo	AC 22 P; I	120mm
- vibrovaný štrk fr. 32-63mm	VŠ	150mm
- štrkopiesok fr. 0-63mm	ŠP	<u>180mm</u>
		490mm

Komunikácia bude lemovaná zo strany chodníka betónovými cestnými obrubníkmi ABO 2 -15 1000x250x150mm, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, prevýšenými o 120mm. V mieste vjazdov k rodinným domom bude obrubník sklopený. V prvom úseku komunikácie budú obrubníky zapustené na úroveň vozovky.

V km 0,054 99 – 0,094 00 sa vybuduje chodník po oboch stranách komunikácie. V km 0,094 00 – 0,186 26 sa chodník vybuduje po pravej strane komunikácie. Spojovací chodník sa vybuduje aj medzi navrhovanou miestnou komunikáciou a cestou III/1146. Chodníky budú šírky 1,5m. Výškovo budú chodníky osadené s ohľadom na osadenie komunikácie. Priečny sklon chodníka bude 2% smerom k vozovke. Konštrukcia chodníkov bude nasledovná:

- zámková dlažba	ZD	60mm
- lôžko z piesku fr. 4 – 8mm	P	30mm
- kamenivo spevnené cementom	KSC I	80mm
- štrkopiesok fr.0-63mm	ŠP	<u>100mm</u>
		270mm

Chodníky budú zo strany zelene lemované betónovými parkovými obrubníkmi 1000x200x50mm, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou.

### 2.6 Odvodnenie komunikácie

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do navrhovaných uličných vpustí, ktoré budú napojené na navrhovanú kanalizáciu ( riešená je v samostatnom objekte ). V prvom úseku v km 0,000 00 – 0,054 99 bude komunikácia odvodnená do zelene.

Odvodnenie cesty III/1146 bude v mieste napojenia navrhovanej miestnej komunikácie, ako aj chodníka, zabezpečené tak ako doposiaľ – odtokom dažďovej vody do zelene pozdĺž cesty. V mieste napojenia cesty III/1146 je pozdĺžny sklon navrhovanej komunikácie 1,19% smerom k ceste III/1146 v dĺžke 58,69m. Aby nedošlo z navrhovanej miestnej komunikácie k zaplavovaniu cesty III/1146, ani k nánosom bahna, osadí sa naprieč navrhovanej komunikácie v km 0,004 30 líniový odvodňovací žľab ACO DRAIN dĺžky 7,0m a šírky 200mm. Zaústený bude do navrhovaného rúrového priepustu.

V mieste križovania navrhovanej miestnej komunikácie s odvodňovacou priekopou pozdĺž cesty III/1146 sa vybuduje nový rúrový priepust. Rúrový priepust bude dĺžky 13,0m. Vybudovaný bude zo železobetónových rúr DN 500mm TZh-Q 50/120. Po oboch stranách priepustu sa vybudujú čelá priepustu. Rúrový priepust sa zrealizuje aj popod chodník, ktorým bude lokalita napojená na cestu III/1146. Tento priepust bude dĺžky 2,0m. Vybudovaný bude tiež zo železobetónových rúr DN 500mm TZh-Q 50/120. Po oboch stranách priepustu sa vybudujú čelá priepustu.

### **3. Dopravné značenie**

#### **3.1. Prenosné dopravné značenie**

Počas výstavby miestnej komunikácie bude potrebné osadiť na jestvujúcej ceste III/1146 prenosné dopravné značenie. Prenosné dopravné značenie bolo navrhnuté podľa „Zásad pre navrhovanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách“. Vzhľadom k tomu, že dopravné značenie v smere z obce je ešte v intraviláne a dopravné značenie v smere od Radošoviec do obce je v extraviláne, prispôbilo sa tomu aj prenosné dopravné značenie. V smere z obce je PDZ navrhnuté podľa vzorovej schémy VS III/ D 1 pre zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska v intraviláne. V smere do obce je PDZ navrhnuté podľa vzorovej schémy VS II/ D 2 pre zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska v extraviláne. Celková šírka cesty III/1146 je 5,5m. Prejazdna šírka komunikácie bude 5,0m. Jestvujúce dopravné značenie je zakreslené v situácii prenosného dopravného značenia. Vzhľadom k tomu, že v predmetnom úseku komunikácie sa nenachádza verejné osvetlenie, bude potrebné na smerovacích doskách osadiť výstražné svetlá. Vzhľadom k tomu, že v predmetnom úseku cesty III/1146 sa nenachádzajú chodníky, pohyb chodcov bude zabezpečený tak ako doposiaľ – po komunikácii.

#### **3.2 Trvalé dopravné značenie**

V rámci výstavby miestnej komunikácie sa osadí aj trvalé dopravné značenie. Na križovatke navrhovanej miestnej komunikácie s cestou III/1146 sa osadia na štátnej ceste dopravné značky P 8 – Hlavná cesta so značkami IP 5 – Návesť pre slepou cestou. Pri výjazde na cestu III/1146 sa osadí značka P 2 – Stroj! Daj prednosť v jazde!. Pri vjazde na miestnu komunikáciu sa osadí značka IP 4 - Slepá cesta. V km 0,085 00 sa spraví priechod pre peších. Z oboch strán priechodu pre peších sa osadia zvislé značky IP 6 – Priechod pre peších a spraví sa vodorovné značenia V 6a – Priechod pre peších.

Dopravné značky IS 36a a IS 36b premiestnia do vzdialenosti 50,0m, za križovatku cesty III/1146 s miestnou komunikáciou, od ich pôvodného umiestnenia.

#### **Upozornenie!**

Stavenisko je potrebné odovzdať za účasti organizácií spravujúcich podzemné vedenia.

V Nitre, január 2017